

RUND UM DAS RAD

graz.at/st-peter

Mag. Matias Neumann
Bezirksvorsteher Graz – St. Peter
Servicestelle St.-Peter-Hauptstraße 85
8042 Graz
+43 316 872-6675
matias.neumann@stadt.graz.at
graz.at/st-peter

**GRÄTZL-
INFO**

Neues aus
St. Peter

GRAZ



Artengineering

BAHN FREI FÜR RADLER:INNEN

Im Rahmen der Radoffensive haben sich Stadt Graz und Land Steiermark viel vorgenommen: Fußgänger:innen und Radfahrer:innen sollen in Zukunft sicherer unterwegs sein und der Straßenraum soll klimafit und attraktiver gestaltet werden. Eine wichtige Rolle im Rahmen der Radoffensive spielt dabei die Petersgasse, speziell das Teilstück auf dem Weg von Grambach über St. Peter bis in die Innenstadt. Rund 900 Meter Radweg sowie 300 Meter Mehrzweckstreifen mit Breiten zwischen 1,50 und 2 Metern sind hier geplant. An der Kreuzung Petersgasse/Moserhofgasse ist eine neue Ampel vorgesehen.

Ab August 2023 wird die Radinfrastruktur in einem ersten Teilabschnitt der Petersgasse ausgebaut werden. Anrainer:innen können dabei wie gewohnt zu- und abfahren. Bis Oktober 2023 wird der Abschnitt zwischen dem Berufsschulzentrum bis inklusive der Kreuzung in der Moserhofgasse umgestaltet. Dabei sind auch zahlreiche Baumpflanzungen vorgesehen: Zwölf Bäume werden neu gesetzt, vier bestehende Rosskastanien (südlich der Moserhofgasse) werden durch Bäume mit einer längeren Lebensdauer ersetzt.

Impressum

Medieninhaberin: Stadt Graz | Verlags- & Herstellungsort: Graz | Für den Inhalt verantwortlich: Mag. Matias Neumann

IN ST. PETER ENTSTEHT ETWAS NEUES

Im Bezirk Straßgang befindet sich die erste Grazer Fahrradstraße, in St. Peter entsteht in diesem Frühjahr die zweite. Die Marburger Straße wird zwischen Petrifelder Straße und dem Fuß- und Radweg entlang der TU Inffeldgasse zur Fahrradstraße. Für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen entsteht so eine sichere und angenehm zu nutzende Verbindung, auch Gehsteige werden ergänzt und zum Teil verbreitert.

Die Busse der Linie 64 werden weiterhin wie bisher verkehren, Bewohner:innen und Besucher:innen der Marburger Straße und des Gartenstadt-Viertels dürfen zu- und abfahren und auch zum ORF-Landesstudio Steiermark wird man weiterhin mit dem Auto kommen. Nur der PKW- und LKW-Durchgangsverkehr wird in diesem Abschnitt nicht mehr möglich sein.

Bei Verkehrserhebungen an drei Tagen Anfang März wurden in der Marburger Straße 500 Radfahrer:innen gezählt, sie machten 12% des Gesamtverkehrs in diesem Zeitraum aus – an Tagen, die kein Rad-freundliches Wetter boten. Das zeigt, dass die Verbindung schon jetzt gefragt ist.

Zudem wird schon überlegt und geplant, wie diese Fahrradstraße weiter angebunden werden kann: So gibt es bekanntlich die Vision der TU einer „TU-Rad-Verbindung“ von der TU Inffeldgasse zur TU-Petersgasse mit Fortsetzung via Mandellstraße bis zum Kaiser-Josef-Platz, an den die Fahrradstraße direkt anschließen soll – oder südlich anschließend an die Verbindung über Dammweg und Novalisgasse zur neuen Wohnsiedlung am Sternäckerweg.

So setzt die Stadt Graz den ersten Schritt, damit St. Peter eine direkte Radverbindung ins Zentrum bekommt, auf der dann im Endausbau auch Familien mit Kindern – oder diejenigen, die sich als Radfahrende auf den Hauptstraßen nicht wohl fühlen – sicher unterwegs sein können.



Matias Neumann

Heute Maßnahmen setzen, damit auch künftige Generationen in einem so grünen und schönen Umfeld aufwachsen können.

TERMINE 2023:

- öffentliche Sitzungen des Bezirksrats: 18. September, 20. November – jeweils um 18.30 Uhr in der Servicestelle St. Peter – St. Peter-Hauptstraße 85
- Fest des Nachbarschaftszentrums: 23. September im Park bei der Servicestelle St. Peter
- Bezirksversammlung: 16. Oktober 19 Uhr, Pfarrsaal St. Peter